



ДП «НІДІ»

ДСТУ 8747:2025

Автомобільні дороги загального користування. Види та переліки робіт з ремонтувань та експлуатаційного утримування

Анатолій ЦИНКА, перший заступник директора, к.т.н.

ВИДИ ТА ПЕРЕЛІКИ ДОРОЖНІХ РОБІТ



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ДСТУ 8747:2017

АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ

Види та переліки робіт з ремонтів
та експлуатаційного утримання

Відповідає офіційному тексту

З питань придбання офіційного видання звертайтеся
до національного органу стандартизації
(ДП «УкрНДНЦ» <http://uas.org.ua>)

- Чинний від 01.01.2022 до 30.09.2025
- Стандарт установлював види ремонтів та переліки робіт з капітального, поточного ремонтів та робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.
- Зі вступом у дію був визнаним таким, що втратив чинність СОУ 42.1-37641918-105:2013 «Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування»

НОРМАТИВНІ ДОКУМЕНТИ



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ДСТУ 3587:2022

Безпека дорожнього руху

АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ

Вимоги до експлуатаційного стану

Видання офіційне

Київ
ДП «УкрНДНЦ»
2022



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ДСТУ 9196:2022

АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ

Правила призначення
ремонтних заходів

Видання офіційне

Київ
ДП «УкрНДНЦ»
2023



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ДСТУ 9214:2023

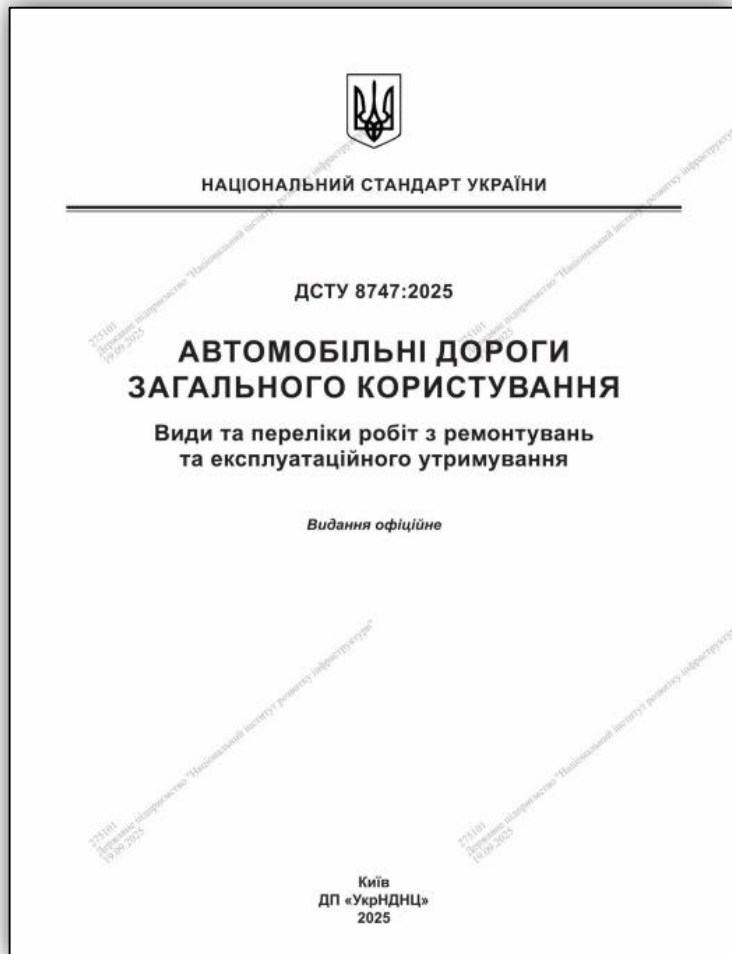
АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ

Терміни та визначення понять

Видання офіційне

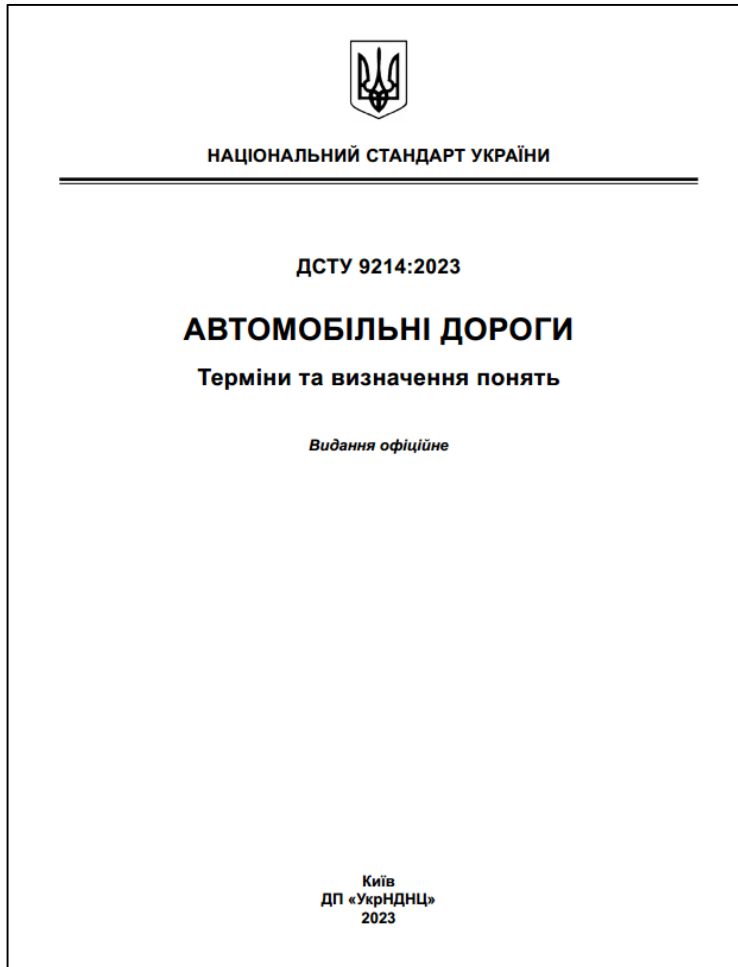
Київ
ДП «УкрНДНЦ»
2023

СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ ТА ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ



- ДСТУ 8747:2025 встановлює види ремонтувань та переліки робіт з капітального, поточного ремонтувань та робіт з експлуатаційного утримування автомобільних доріг загального користування
- Види і черговість проведення ремонтних заходів з відновлення експлуатаційного стану та забезпечення нормативного технічного рівня автомобільних доріг визначають згідно з ДСТУ 9196:2022
- Вимоги до експлуатаційного стану автомобільних доріг за умовами забезпечення безпеки дорожнього руху встановлює ДСТУ 3587:2022

ТЕРМІНИ І ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТТЯ



3.5.10 нове будування [будівництво] (автомобільні дороги) (Д у нових НД)

Роботи з будування автомобільної дороги та споруд на ній, добудова об'єктів незавершеного будування, що здійснюють з метою створення нового об'єкта, призначеного для безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів

3.5.15 реконструювання [реконструкція] (Д у нових НД)

Роботи з перебудування наявної автомобільної дороги з метою підвищення її техніко-економічного рівня та перепускальної здатності зміненням її основних технічних параметрів.

Примітка. Під час реконструювання категорію автомобільної дороги обов'язково підвищують (крім доріг I категорії, де категорію I-6 переводять у I-а або збільшують кількість смуг руху)

3.5.7 капітальне ремонтування [капітальний ремонт] (Д у нових НД)

Роботи з комплексного відновлювання чи покращування транспортно-експлуатаційних показників автомобільної дороги та інженерних споруд або приведення у відповідність геометричних параметрів і технічних характеристик окремих елементів нормативним вимогам з урахуванням зростання інтенсивності руху та осьових навантаж.

Примітка. Під час капітального ремонтування категорію автомобільної дороги не підвищують

3.5.14 поточне ремонтування [поточний ремонт] (Д у нових НД)

Роботи із систематичного та своєчасного відновлення експлуатаційного стану автомобільних доріг з метою запобігання зношуванню дорожнього покриття, виправлення (усунення) незначних пошкоджень окремих елементів автомобільної дороги та доведення їхніх параметрів до нормативних вимог

3.3.7 експлуатаційне утримування [утримання] (Д у нових НД)

Комплекс робіт з технічного нагляду та утримування автомобільної дороги, що виконують щорічно для забезпечення відповідності її експлуатаційного стану нормативним вимогам

3.3.42 утримування [утримання] (автомобільні дороги) (Д у нових НД)

Комплекс поточних робіт на автомобільній дорозі, які виконують протягом року для забезпечення безпеки руху, його економічності та комфортності

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

У ДСТУ 8747:2025 вжиті терміни, наведені в:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">➤ Закон України «Про автомобільні дороги» (об'єкти дорожнього сервісу)➤ Закон України «Про критичну інфраструктуру» (об'єкти критичної інфраструктури)➤ Закон України «Про національну інфраструктуру геопросторових даних» (геоінформаційна система)➤ Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності» (проектна документація) | <ul style="list-style-type: none">➤ ДСТУ 8814:2018 (міст, протиобвальна галерея, тимчасовий міст)➤ ДСТУ 8824:2019 (облік руху)➤ ДСТУ 9181:2022 (експлуатаційний стан мосту)➤ ДСТУ 9196:2022 (технічний рівень)➤ ДСТУ 4123:2020 (засіб і захід заспокоєння дорожнього руху)➤ ДСТУ 8537:2015 (протизасліплювальний екран) |
| <ul style="list-style-type: none">➤ постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху» (транспортний засіб) | <ul style="list-style-type: none">➤ ДСТУ 9214:2023 (автомобільна дорога, дорожній покрив, діагностика дороги, дорожні роботи, дорожній одяг, земляне полотно, зимова слизькість, зимове утримування, інженерне облаштування, експлуатаційне утримування, експлуатаційний стан, капітальне ремонтування, коефіцієнт зчеплення, міцність дорожнього одягу, міжремонтний строк експлуатування дорожнього одягу, міжремонтний строк експлуатування дорожнього покриття, ...) |
| <ul style="list-style-type: none">➤ ДБН В.1.2-14:2018 (відповідальний елемент)➤ ДБН В.2.2-40:2018 (маломобільні групи населення)➤ ДБН В.2.3-4:2015 (з'їзд з автомобільної дороги (в'їзд на автомобільну дорогу), лівий віднесений поворот зупинка) | |

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

3.1 аварійні роботи

Комплекс робіт з термінового усунення аварійних ситуацій, які виникли внаслідок непрогнозованих руйнувань автомобільних доріг, транспортних та інших інженерних споруд, виявлених під час їхнього експлуатування

3.2 підсилення дорожнього одягу

Комплекс конструктивних і технологічних заходів із забезпечення міцності (деформаційних характеристик) наявного дорожнього одягу в межах норм, що відповідають категорії автомобільної дороги, збільшенням його товщини та/або перевлаштуванням (заміною) одного чи кількох шарів дорожнього одягу на шари з вищими деформаційними характеристиками з використанням як основи наявної конструкції дорожнього одягу (чи окремих її шарів)

3.3 пункт габаритно-вагового контролю

Комплекс технічних засобів визначення вагових, габаритних та інших параметрів транспортного засобу, що може розміщуватися в зоні проїзної частини чи поблизу неї як відокремлене місце для здійснення відповідних вимірювань.

РАНЖУВАННЯ ДОРОЖНІХ РОБІТ ЗА ПЕРЕЛІКАМИ

Капітальне ремонтування

Роботи виконують комплексно на всіх спорудах і елементах автомобільної дороги на підставі проєктної документації.

Під час капітального ремонтування автомобільної дороги можуть виконуватися роботи з поточного ремонтування та експлуатаційного утримування

Поточне ремонтування

Роботи виконують на підставі актів дефектів або проєктної документації (чи кошторисної її частини).

Під час поточного ремонтування автомобільної дороги можуть виконуватися роботи з експлуатаційного утримування

Експлуатаційне утримування

ЗАГАЛЬНА СТРУКТУРА ВИКЛАДЕННЯ

Капітальне ремонтування	Поточне ремонтування	Експлуатаційне утримування
Земляне полотно та споруди дорожнього водовідведення (крім водопропускальних труб)	Земляне полотно та система дорожнього водовідведення (крім водопропускальних труб)	Земляне полотно та система дорожнього водовідведення (крім водопропускальних труб)
Дорожній одяг	Дорожній одяг	Дорожній одяг
Транспортні та інші інженерні споруди	Транспортні та інші інженерні споруди	Транспортні та інші інженерні споруди
Об'єкти дорожнього сервісу та інженерне облаштування	Об'єкти дорожнього сервісу та інженерне облаштування	Об'єкти дорожнього сервісу та інженерне облаштування
	Організування дорожнього руху	Організування дорожнього руху
Проектні, науково-технічні та інші супутні роботи	Проектні, науково-технічні та інші супутні роботи	Роботи із зимового утримування
		Роботи з підготування до повеней і паводків, пропуску льодоходу
		Роботи з інженерно-технічного забезпечення
		Аварійні роботи

КАПІТАЛЬНЕ РЕМОНТУВАННЯ

5.1 Земляне полотно та споруди дорожнього водовідведення (крім водопропускальних труб)

5.1.1 Улаштування та відновлення земляного полотна під час споруджування транспортних споруд та на ділянках розширення проїзної частини.

5.1.2 Доведення геометричних параметрів земляного полотна (поздовжніх похилів, радіусів кривих у плані та профілі) до нормативних вимог.

5.2 Дорожній одяг

5.2.1 Підсилення дорожнього одягу та розширення проїзної частини, зокрема з доведенням до нормативних параметрів поздовжнього та поперечного профілів.

5.2.2 Улаштування віражів та доведення їх геометричних параметрів до нормативних.

5.2.3 Замінювання та відновлювання плит цементобетонного дорожнього покриття (понад 10 %).

5.2.4 Перемощування бруківки (бутового каменю) з повною або частковою заміною основи чи влаштування іншого дорожнього покриття з використанням наявної бруківки як основи.

5.2.5 Улаштування з'їздів, перехідно-швидкісних смуг, лівих віднесених поворотів, смуг накопичення, додаткових третіх смуг та смуг на підйом.

5.2.6 Улаштування конструктивно піднятих напрямних островців та островців безпеки як захід заспокоєння дорожнього руху.

5.2.7 Улаштування смуг руху для аварійної зупинки.



КАПІТАЛЬНЕ РЕМОНТУВАННЯ

5.3 Транспортні та інші інженерні споруди

5.3.1 Доведення параметрів мостів до нормативних вимог, встановлених ДБН В.2.3-22 [10].

5.3.2 Улаштування регуляційних споруд у межах мостових переходів.

5.3.3 Улаштування пішохідних переходів у різних рівнях.

5.3.4 Улаштування чи заміна окремих відповідальних елементів мостів.

5.3.5 Улаштування споруд інженерного захисту (підпирних стінок, протиобвальних галерей, протилавинних і протисельових споруд тощо).

5.3.6 Підсилення та заміна елементів тунелів.

5.3.7 Улаштування водопропускальних труб та заміна малих мостів на водопропускальні труби.

5.3.8 Улаштування та капітальне ремонтування споруд і засобів, призначених для вільного пересування маломобільних груп населення (ліфтів, підйомників, пандусів тощо), згідно з [6].

5.4 Об'єкти дорожнього сервісу та інженерне облаштування

5.4.1 Улаштування та доведення до нормативних параметрів об'єктів дорожнього сервісу, зокрема відпочинкових майданчиків, у частині відповідності технічному рівню автомобільної дороги.

5.4.2 Улаштування нових споруд інженерного облаштування, зокрема шумозахисних споруд, пунктів габаритно-вагового контролю.



ПОТОЧНЕ РЕМОНТУВАННЯ

6.1 Земляне полотно та система дорожнього водовідведення (крім водопропускальних труб)

6.1.1 Улаштування банкетів і бERM, насипів для влаштування примикань, зокрема з'їздів з автомобільної дороги (в'їздів на дорогу) без перехідно-швидкісних смуг.

6.1.2 Улаштування та заміна складових системи дорожнього водовідведення.

6.1.3 Рекультивація земель, використовуваних як ґрунтові кар'єри, тимчасові під'їзні автомобільні дороги, майданчики для складування матеріалів, а також для розміщення тимчасових елементів автомобільної дороги.

6.2 Дорожній одяг

6.2.1 Заміна дорожнього покриття, за потреби з вирівнюванням поздовжнього й поперечного профілів фрезуванням шару покриття та/або влаштуванням вирівнювального шару з асфальтобетонних сумішей або щебених і гравійних матеріалів, оброблених бітумним в'язучим, з найбільшим номінальним розміром зерен заповнювача до 20 мм включно.

6.2.2 Улаштування шарів зносу.

6.2.3 Відновлення поздовжнього й поперечного профілів автомобільних доріг з дорожнім покритвом з неукріплених щебених і гравійних матеріалів з додаванням нового матеріалу чи асфальтогрануляту понад 50 % товщини наявного шару.

6.2.4 Перемощування бруківки без заміни основи дорожнього одягу.

6.2.5 Заміна та відновлення окремих плит цементобетонного дорожнього покриття (не більше ніж 10 % площі).

6.2.6 Герметизація швів цементобетонного дорожнього покриття в обсязі понад 10 % від загальної протяжності швів.



ПОТОЧНЕ РЕМОНТУВАННЯ

6.3 Транспортні та інші інженерні споруди

6.3.1 Улаштування, заміна, крім відповідальних, та відновлення елементів мостів.

6.3.2 Відновлення регуляційних споруд у межах мостових переходів.

6.3.3 Відновлення споруд інженерного захисту.

6.3.4 Відновлення пішохідних переходів у різних рівнях.

6.3.5 Заміна окремих елементів, подовження водопропускальних труб та відновлення їхніх елементів.

6.3.6 Вироблення снігозатримувальних споруд, а саме дерев'яних, залізобетонних, металевих або з полімерним заповненням парканів.

6.3.7 Відновлення елементів тунелів.

6.3.8 Місячні та квартальні ремонтування споруд і засобів, призначених для вільного пересування маломобільних груп населення, згідно з [6].



ПОТОЧНЕ РЕМОНТУВАННЯ

6.4 Об'єкти дорожнього сервісу та інженерне облаштування

6.4.1 Улаштування об'єктів дорожнього сервісу, крім відпочинкових майданчиків, відновлення та заміна їхніх елементів.

6.4.2 Відновлення, модернізування споруд інженерного облаштування, зокрема шумозахисних споруд, пунктів габаритно-вагового контролю.

6.4.3 Улаштування протизасліплювальних екранів.

6.4.4 Улаштування та енергомодернізування зовнішнього освітлення.

6.4.5 Улаштування, модернізування систем моніторингу за станом доріг, погодно-кліматичними умовами й умовами руху, створення апаратно-програмного комплексу для відображення відповідної інформації.

6.4.6 Улаштування тротуарів, пішохідних і велосипедних доріжок.

6.5 Організування дорожнього руху

6.5.1 Улаштування технічних засобів організування дорожнього руху.

6.5.2 Улаштування, модернізування систем сигналізації та інформування учасників дорожнього руху, систем диспетчерського й автоматизованого керування рухом.

6.6 Проєктні, науково-технічні та інші супутні роботи

6.6.1 У разі розроблення проєктної документації перелік таких робіт визначено у главах 9—12 зведеного кошторисного розрахунку вартості об'єкта поточного ремонтування.

6.6.2 Виконання науково-технічних, науково-дослідних і дослідницьких робіт, направлених на впровадження сучасних технологій, нових матеріалів та прогресивних проєктних рішень.

6.6.3 Улаштування та відновлення природоохоронних споруд, вжиття інших заходів з охорони довкілля.



ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УТРИМУВАННЯ

7.1 Земляне полотно та споруди дорожнього водовідведення (крім водопропускальних труб)

7.1.1 Ліквідування незначних деформацій і руйнувань земляного полотна.

7.1.2 Відновлення банкетів і берм.

7.1.3 Планування, профілювання і укріплення узбіч, укосів і розділювальних смуг.

7.1.4 Відновлення складових систем дорожнього водовідведення, їх очищення від сторонніх предметів, бруду та сміття, обслуговування очисних споруд.

7.1.5 Висадження і догляд за захисними зеленими насадженнями, видалення небажаної рослинності, зокрема зрізання дерев, кущів, пагонів і скошування трави.

7.1.6 Забезпечення належного санітарно-естетичного стану смуги відведення, у тому числі розділювальної смуги та узбіччя, зокрема очищення від сміття і прибирання сторонніх предметів та об'єктів.



7.2 Дорожній одяг

7.2.1 Ліквідування пошкодженості дорожнього одягу, а саме руйнувань та деформацій в обсязі не більше ніж 5 % від його площі на дорозі (її ділянці), що перебуває в управлінні одного балансоутримувача.

7.2.2 Улаштування шарів зносу з емульсійно-мінеральних сумішей, поверхневої обробки локальними картами (площею до 2000 м²).

7.2.3 Вирівнювання окремих цементобетонних плит, що просіли чи піднялися, із відновленням швів.

7.2.4 Заміна шару дорожнього покриття нежорсткого дорожнього одягу на окремих ділянках автомобільних доріг (площею до 1000 м², але загальним обсягом разом з роботами за 7.2.1 і 7.2.2 для доріг I-II категорій не більше ніж 20 %, III категорії – не більше ніж 25 % і IV-V категорій – не більше ніж 30 % від площі дорожнього покриття на дорозі (її ділянці), що перебуває в управлінні одного балансоутримувача).

7.2.5 Герметизація тріщин і швів у покритті, зокрема швів у цементобетонному дорожньому покритті в обсязі не більше ніж 10 % від загальної протяжності швів.

7.2.6 Перемощування окремих ділянок бруківки (площею до 500 м²) без чи із заміною основи дорожнього одягу.

7.2.7 Відновлення профілю автомобільних доріг з ґрунтовим дорожнім покритвом.

7.2.8 Улаштування дорожнього одягу в місцях відновлення земляного полотна.

7.2.9 Відновлення поздовжнього і поперечного профілів автомобільних доріг з покритвом із неукріплених щебених, гравійних матеріалів без чи з додаванням нового матеріалу або асфальтогрануляту не більше ніж 50 % товщини наявного шару.

7.2.10 Прибирання сторонніх предметів з поверхні дорожнього одягу та очищення її від бруду, пилу та сміття.

7.2.11 Ліквідування окремих пошкоджень смуги руху для аварійної зупинки.

7.2.12 Нанесення на дорожній покриття захисних розчинів та композитів.



ПРАВИЛА ПРИЗНАЧЕННЯ РЕМОНТНИХ ЗАХОДІВ



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ДСТУ 9196:2022

АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ

Правила призначення
ремонтних заходів

Видання офіційне

Київ
ДП «УкрНДНЦ»
2023

Чинний від 01.06.2023.

Стандарт установлює правила призначення видів і черговості проведення ремонтних робіт з відновлення експлуатаційного стану та забезпечення нормативного технічного рівня автомобільних доріг загального користування.

7.8 За рівня дефектності дорожнього одягу для доріг I—II категорій від **20 %**, III категорії — від **25 %** та IV—V категорій — від **30 %** дефектності потребує поточного ремонтування.

7.9 Якщо рівень дефектності дорожнього одягу більше ніж **50 %** — стан дорожнього одягу оцінюють як критичний, що потребує капітального ремонтування.

ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УТРИМУВАННЯ

7.3 Транспортні та інші інженерні споруди

7.3.1 Ліквідування окремих пошкоджень елементів мостів, регуляційних споруд в межах мостових переходів, водопропускальних труб, тунелів, снігоізолювальних і снігозатримувальних споруд, пішохідних переходів у різних рівнях, споруд інженерного захисту (зокрема підпірних стінок, протиобвальних галерей, протилавинних і протисельових споруд) тощо.

7.3.2 Профілактичні роботи, зокрема антисептування елементів дерев'яних мостів, гідрофобізація, очищення та змащення елементів мостів.

7.3.3 Фарбування та розмічання елементів транспортних споруд, у тому числі з антикорозійними заходами.

7.3.4 Ліквідування розмивів та відновлення, укріплення берегів у зоні мостів.

7.3.5 Заготівля щитів, закриття восени і відкриття навесні отворів водопропускальних труб.

7.3.6 Обслуговування наплавних мостів, зокрема збирання та розбирання сезонних (тимчасових) споруд, доглядання за підйомними та розбірними механізмами, наплавними засобами.

7.3.7 Улаштування реперів на підходах до споруд та міток на прогонових будовах для інструментального спостереження за мостами, які оцінюють за 4 або 5 експлуатаційним станом.

7.3.8 Регламентні роботи з технічного обслуговування споруд та засобів, призначених для вільного пересування осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (ліфтів, підйомників, пандусів тощо).

7.3.9 Прибирання сторонніх предметів з транспортних та інших інженерних споруд, очищення їх елементів від бруду, пилу та сміття.



ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УТРИМУВАННЯ

7.4 Об'єкти дорожнього сервісу та інженерне облаштування

7.4.1 Обслуговування споруд інженерного облаштування, зокрема тротуарів, пішохідних і велосипедних доріжок, шумозахисних споруд, пунктів габаритно-вагового контролю (зокрема їх калібрування).

7.4.2 Заміна та відновлення елементів протизасліплювальних екранів.

7.4.3 Забезпечення функціонування зовнішнього освітлення, за потреби – його енергомодернізація (не більше ніж 500 м в одну лінію).

7.4.4 Відновлення роботи, обслуговування та забезпечення функціонування систем моніторингу за станом доріг, погоднокліматичними умовами і умовами руху.

7.4.5 Відновлення та обслуговування об'єктів дорожнього сервісу.

7.4.6 Демонтування рекламоносіїв, вказівників, інших конструкцій і знаків, встановлених у непередбачений законодавством спосіб.

7.4.7 Ліквідування неорганізованих з'їздів.

7.4.8 Установлення, заміна та відновлення окремих бортових каменів.

7.4.9 Прибирання та асенізація громадських вбиралень.

7.4.10 Прибирання сторонніх предметів та очищення від бруду, пилу та сміття на об'єктах дорожнього сервісу та елементах інженерного облаштування.



ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УТРИМУВАННЯ

7.5 Організування дорожнього руху

7.5.1 Відновлення роботи, обслуговування і забезпечення функціонування систем сигналізації та інформування учасників дорожнього руху, систем диспетчерського й автоматизованого керування рухом.

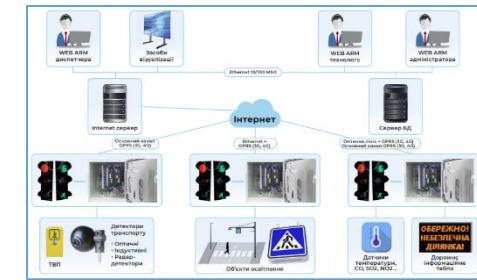
7.5.2 Демаркування, відновлення або нанесення нової дорожньої розмітки, шумових смуг та влаштування тимчасової горизонтальної розмітки.

7.5.3 Заміна і встановлення відсутніх окремих дорожніх знаків (зокрема й тимчасових), шлагбаумів і напрямних стовпчиків.

7.5.4 Ліквідування локальних пошкоджень дорожніх огорож, установлення нових дорожніх огорож протяжністю до 200 м в одну лінію.

7.5.5 Улаштування та відновлення засобів заспокоєння дорожнього руху та засобів для обмеження габариту по висоті.

7.5.6 Очищення від бруду, миття та, за потреби, фарбування технічних засобів організування дорожнього руху.



ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УТРИМУВАННЯ

7.6 Роботи із зимового утримування

- 7.6.1 Вироблення і заготовлення протиожеледних матеріалів.
- 7.6.2 Улаштування снігозатримувальних споруд зі снігу: снігових валів, траншей, стінок.
- 7.6.3 Вироблення (крім парканів), відновлення, установлення та демонтаж снігозатримувальних засобів, парканів, сигнальних віх і тимчасових дорожніх знаків.
- 7.6.4 Улаштування придорожніх баз і майданчиків протиожеледних матеріалів та під'їзних автомобільних доріг до них.
- 7.6.5 Очищення автомобільних доріг і транспортних та інших інженерних споруд, зокрема дорожніх знаків, від снігу та льоду.
- 7.6.6 Запобігання утворенню та ліквідування зимової слизькості.
- 7.6.7 Ужиття протилавинних заходів.



Механічний метод



Фізно-хімічний метод



Хімічний метод



Фризіційний

ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УТРИМУВАННЯ

7.7 Роботи з підготування до повеней і паводків, пропуску льодоходу

7.7.1 Заготовлення аварійного запасу матеріалів (каміння, лісоматеріалів, тросів, мішків тощо).

7.7.2 Промірювання підйомів-спадів рівнів води, товщини льоду.

7.7.3 Улаштування прорізів у кризі біля опор мостів.

7.7.4 Руйнування льоду вручну та з використанням вибухівки.



7.8.1 Чергування і патрулювання автомобільних доріг.

7.8.2 Проведення оглядів, обстежень і діагностувань, зокрема випробувань, доріг і мостів.

7.8.3 Розроблення проєктів експлуатування автомобільних доріг, кошторисної документації на цей вид робіт, їхнє експертне оцінювання в разі потреби.

7.8.4 Проведення візуального обліку руху.

7.8.5 Усунення окремих дрібних пошкоджень та забезпечення функціонування водомірних постів.

7.8.6 Науково-технічні, науково-дослідні або дослідницькі роботи, направлені на підвищення рівня та якості робіт з утримування.

7.8.7 Збирання даних, їх актуалізація, перевіряння достовірності та наповнення геоінформаційної системи автомобільних доріг чи окремих її модулів, а також окремих інформаційно-аналітичних чи розрахунково-аналітичних систем, програмних комплексів, баз даних тощо у сфері автомобільних доріг.

7.8.8 Розроблення проєктів (схем) організування дорожнього руху, схем маршрутного орієнтування.

7.8.9 Оформлення та/або реєстрація прав власності, прав довіреної власності та речових прав на нерухоме майно, похідних від права власності.

7.8.10 Розроблення, упровадження та експлуатування систем управління експлуатаційним утримуванням автомобільних доріг.

7.8.11 Екологічний моніторинг автомобільних доріг.

7.8.12 Моніторинг дорожньо-транспортних пригод, виконання лінійного аналізу аварійності та оцінювання умов безпеки руху.

7.8.13 Виявлення аварійно-небезпечних ділянок автомобільних доріг, місць і ділянок концентрації ДТП.

7.8.14 Проведення аудиту безпеки автомобільних доріг на стадії після прийняття в експлуатування та перевіряння їх безпеки.

7.8.15 Надання консультативної інженерно-технічної та правової допомоги з питань розслідування причин виникнення ДТП, зокрема під час судових розглядів, представництва в судах.

7.8.16 Супроводження, оновлення і обслуговування апаратно-програмних комплексів геоінформаційної системи автомобільних доріг, системи відображення відповідної інформації.

7.8.17 Організування, обслуговування і забезпечення функціонування системи справляння плати з великовагових та великогабаритних транспортних засобів.

7.8.18 Організаційні та інженерно-технічні заходи, спрямовані на забезпечення цілісності та схоронності майна, охорони мостів, тунелів та інших об'єктів критичної інфраструктури.

Аварійні роботи - комплекс робіт з термінового усунення аварійних ситуацій, які виникли в результаті непередбачуваних руйнувань автомобільних доріг та інженерних споруд, виявлених у процесі їхнього експлуатування

7.9.1 Ліквідування локальних руйнувань земляного полотна (розмиви, зсуви, промоїни тощо).

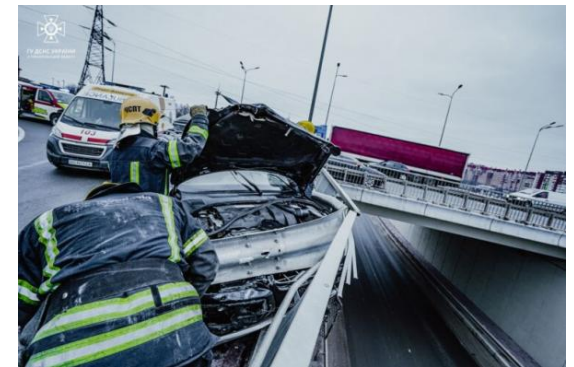
7.9.2 Розбирання конструкцій дорожнього одягу, які втратили несну здатність у результаті впливу стихійного лиха (повінь, злива, зсув ґрунту тощо) чи техногенного впливу з наступним повним відновленням.

7.9.3 Ліквідування пошкодженості дорожнього покриття або дорожнього одягу загалом.

7.9.4 Розчищення обвалів, зсувів, селевих виносів, осипів та каменепадів, снігових лавин.

7.9.5 Ліквідування дефектів або пошкоджень елементів транспортних та інших споруд, які характеризують порушення меж та умов їх безпечного експлуатування.

7.9.6 Улаштування об'їздів ділянок автомобільних доріг, зруйнованих, підтоплених або занесених снігом, і мостів, закритих для руху, та забезпечення належних умов руху на них.





ДЕ І ЯКИМ ЧИНОМ ОТРИМАТИ?

uas.gov.ua

Головна ДП "УКРНДНЦ" Послуги Стандартизація Національний фонд НД Навчання Інформаційний центр Перевірка НД Магазин НД

 Національний орган стандартизації ДП "УкрНДНЦ" 

ПРИДБАННЯ ДРУКОВАНИХ ВЕРСІЙ ОФІЦІЙНИХ ТЕКСТІВ НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ

Офіційні тексти нормативних документів на електронному носії

Отримати Офіційні тексти нормативних документів на електронному носії можна через Офіційних партнерів:

ДП "Полтавастандартметрологія"
ДП "Івано-Франківськстандартметрологія"
ДП НДІ "Система"
ДП "Київоблстандартметрологія"
ТОВ "НІЦ "Леонорм"
ДП "Вінницястандартметрологія"
ДП "Дніпростандартметрологія"
Асоціація УкрСВІФТ
ДП "Львівстандартметрологія"
ДП "Одесастандартметрологія"
ДП "Харківстандартметрологія"
ДП "Укрметрестестандарт"
ВГО "Жива планета"
ПП "Зайбер"

Сайт УкрНДНЦ

Каталог нормативних документів > Автомобільні дороги загального користування. Види та переліки робіт з ремонтувань та експлуатаційного утримування

Автомобільні дороги загального користування. Види та переліки робіт з ремонтувань та експлуатаційного утримування

Доступність для покупця	-
Код нд згідно з дк 004	93.080.10
Позначення	ДСТУ 8747:2025
Мова	-
Метод прийняття	Національний
Позначення НД, який замінено(скасовано)	ДСТУ 8747:2017
Позначення НД, яким замінюється	--
Зміни	
Сторінок на продаж	13

- ⓘ

Кількість *

1

1723.00 грн.

Купити



ДП «НІДІ»

Дякую за увагу!

Питання?

(044) 206-98-71

(097) 737-98-43

at@nidi.org.ua